

Ratamestarin lausunto 20.5.2016

Pitkän matkan AM –kilpailujen 2016 maastoalue on 5,8km<sup>2</sup> laajuinen. Helsinki–Lahti–moottoritie ja junarata jakavat kartta–alueen kahteen osaan. Itäpuolelta löytyy tarkkuutta vaativia avokallioalueita, joiden välissä suoalueita. Myös kasvillisuudeltaan tiheämpää aluetta löytyy. Länsipuoli jakaantuu muutamaaan mäkialueeseen, joiden välistä löytyy tiheämpää suoaluetta. Avokalliotakin löytyy aivan mäkien korkeimmilla kohdilla.

Tornikallion maasto on haastava ja näin kesän kynnyksellä kalliomäkien väliset alueet alkavat olla näkyvyydeltään peitteisiä. Kallioalueilla kulkukelpoisuus ja näkyvyys on hyvä.

Heikommat polut alkavat olla jonkin verran aluskasvillisuuden peitossa, joten osa urista on hankalia havaita. Kannattaa varmistaa oletettu suunta myös muista kiintopisteistä.

Itäpuolelle on tullut keväällä ratojen suunnittelun jälkeen yksi metsäkoneen ajoura lisää. Ajoura löytyy kartasta ja tulee todennäköisesti vaikuttamaan joidenkin ratojen reitinvalintaan merkittävästi, mutta vain yhden rastivälin osalta.

Rasteja ei ole pyritty piilottamaan, mutta monet rastipisteistä ovat suunnistuksellisesti tarkkoja, jolloin suunnistusosaaminen tulee vahvasti esille. Rasteja on metsässä lähekkäisissäkin pisteissä, joten koodi kannattaa tarkistaa.

Antoisia suunnistushetkiä kaikille!

Kimmo Karhu